

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“**Подписная плата:**

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц.	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 8.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Поѣздъ-баия Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны.—О Галиційскихъ желѣзныхъ дорогахъ.—Отчетъ о дѣтскомъ спектаклѣ 27 декабря 1914 г., поставленномъ на ст. Маритуй Заб. жел. дор. въ пользу Маритуйскаго ж. д. обществія.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги****Восьмой годъ изданія.****на 1915-й годъ.****Восьмой годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.**

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣздъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ, Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, спѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсеговановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями [составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая—Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г 1р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подго-товленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14 февраля 1914 г.

№ IX.

(Окончаніе).

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по депо В.-Удинскъ машинистамъ: **Городкову** Саввѣ, за опозданіе на 15 мин. на перегонѣ раз. № 33—Кижѣ при слѣдованіи съ п. № 42 28 октября 1914 г.; **Хведченя** Василию, за опозданіе 5 октября 1914 г. на 29 мин. на перегонѣ Кижѣ-раз. № 33 при слѣдованіи съ п. № 39 и задержку поѣзда на ст. Горхонъ и раз. № 33 на 10 мин. неисправностью паровоза; **Войцицкому** Феликсу, за неосторожное производство 8 ноября 1914 г. на 305 вер. работы, слѣдствіемъ чего было пораненіе безымяннаго пальца лѣвой руки помощнику машиниста Юхницкому; поѣзднымъ смазчикамъ: **Ершову** Федору, за небрежный уходъ за буксами, вслѣдствіе чего 19 декабря 1914 г. отъ п. № 31 на ст. Заиграево отцѣпленъ по горѣнію буксы съ выплавленіемъ подшипника и задиромъ шейки оси вагонъ № 132486; **Николаеву** Ивану, за допущеніе 22 декабря 1914 г. горѣнія буксы вагон. № 730343 въ п. № 37 на перегонѣ В.-Удинскъ-Мысовая.

Объявляется выговоръ: по депо В.-Удинскъ; помощнику начальника участка **Павлову** Василию, за допущеніе къ слѣдованію 11 декабря 1914 г. съ п. № 45 машиниста **Жилиева**, хотя и съ его желанія, безъ положеннаго отдыха; монтеру депо **Батракову** Владимиру, за некорректное обращеніе со слесаремъ **Келлеръ**, выразившееся въ брани его и сталкиваніе съ паровоза за рукавъ; машинисту **Городкову** Саввѣ, за небрежное производство 3 ноября 1914 г. на ст. Селемга маневровъ, отчего былъ сходъ съ рельсовъ двухъ груженыхъ вагоновъ; помощнику машиниста **Денисову** Андрею, за непринятіе необходимыхъ мѣръ предосторожности при управленіи паровозомъ, слѣдствіемъ чего было поврежденіе 6 декабря 1914 г. гидравлической колонны на ст. В.-Удинскъ; осмотрщикамъ вагоновъ: **Гиреву** Ильѣ, за неосно-

вательную отцѣпку 21 декабря 1914 г. на ст. Кижѣ отъ п. № 43 вагона № 38719; **Агафонову** Иллариону, за необнаруженіе и неустраненіе нагрѣва буксы вагона № 417490 въ составѣ п. № 53-24 сентября 1914 г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Красикову** Ивану, за небрежный уходъ за буксами вагона № 602599, слѣдствіемъ чего была отцѣпка его отъ п. № 49—10 декабря 1914 г. на ст. В.-Удинскъ и задержка поѣзда; **Мордовскому** Григорію, за допущеніе горѣнія буксы и выплавленіе подшипника вагона № 417490 въ п. № 53-24 сентября 1914 г.; **Мокриденко** Семену, за допущеніе 2 декабря 1914 г. горѣнія буксы вагона № 417382 въ п. № 35, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ на ст. Заиграево; **Клыпину** Іоакиму, за задержку 19 октября 1914 г. на раз. Тальцы п. № 37 на 20 мин. подбивкою буксы вагона № 602687, который затѣмъ прибылъ на ст. В.-Удинскъ съ задранной шейкой оси; **Николаеву** Ивану, за игру 22 ноября 1914 г. въ карты въ дежурной комнатѣ паровозныхъ бригадъ на ст. П.-Заводъ; **Семенюку** Марку, за отцѣпку 24 декабря 1914 г. отъ п. № 21 на ст. Мысовая вагона № 660645 по горѣнію буксы съ задиромъ шейки оси и выплавленіемъ подшипника; **Осипову** Ивану, за отцѣпку 3 декабря 1914 г. на ст. В.-Удинскъ отъ п. № 53 вагона № 589023 по горѣнію буксы.

Объявляется строгій выговоръ: по депо В.-Удинскъ поѣзднымъ смазчикамъ: **Воробьеву** Ивану, за отцѣпку 3 декабря 1914 г. на ст. В.-Удинскъ отъ п. № 39 платформы № 323503 по горѣнію буксы; **Грошеву** Адриану, за отцѣпку 15 октября 1914 г. отъ п. № 55 на ст. Мысовая вагона № 271606 по горѣнію буксы и задира шейки оси; **Клепикову** Алексѣю, за отцѣпку 2 ноября 1914 г. на ст. Заиграево отъ п. № 52 вагона № 185017 по горѣнію буксы; **Онищину** Василию, за отцѣпку 16 ноября 1914 г. на ст. Мысовая отъ п. № 41 въ вагона № 234678 по горѣнію буксы съ допущеніемъ задира шейки оси; **Тризна** Герасиму, за небрежный уходъ за буксами вагона № 507693, отцѣпленнаго 28 ноября 1914 г. отъ п. № 41 на ст. Мысовая по горѣнію буксы съ допущеніемъ задира шейки оси; осмотрщику вагоновъ **Масло** Тарасу, за пропускъ 10 октября 1914 г. со ст. В.-Удинскъ въ п. № 33 платформы № 370420 съ выбоинами шинъ до 8 м/м.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о пониженіи оклада: машинисту I кл. депо В.-Удинскъ **Грязнову** Константину, за обрывъ 16 октября 1914 г. валика фарконфа у вагона II кл. № 214 въ п. № 4 на 491 вер.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: машинисту 3 кл. депо В.-Удинскъ **Жукову** Ивану, за обрывъ упряжного крюка у вагона № 604823 при отиравленіи н. № 52 на раз. № 31.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14 февраля 1915 г.

№ X.

Помыщенные ниже перемыны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**
Правитель Канцеляріи **Б. Точкій.**

По Юрисконсультской Части.

Увольняется отъ службы по прошенію: конторщикъ **Гамкрелидзе** Николай, съ 1 февраля с. г.

Исправленіе приказа № LXXIV — 1914 года. Времи опредѣленія вр. ис. об. конторщика **Стульской** Лидіи, считать съ 1 сентября 1914 года.

Юрисконсультъ **В. Харламовъ.**

По службѣ Тяги.

Исправленіе приказовъ: Приказъ № LXXXVI—1914 года. Опредѣленіе вр. кочегаровъ парового отопленія депо Иркутскъ **Барина** Василия, **Бѣлолапоткова** Михаила, и **Подгузова** Ивана, считать на складъ: жалованья 330 р., квартирныхъ 210 руб. на дороговизну жизни 48 руб. и лично-присвоенныхъ для сохраненія прежняго оклада 120 р. въ годъ, съ 4 сентября 1914 года; опредѣленіе вр. кочегара парового отопленія депо В.-Удинскъ: **Литвинова** Ивана, считать на окладъ: жалованья 330 руб., квартирныхъ 156 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и лично-присвоенныхъ для сохраненія прежняго оклада 120 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; опредѣленіе вр. кочегаровъ парового отопленія депо Хилокъ **Чабана** Михаила и **Каслаова** Александра, считать на окладъ жалованья 330 руб., на дороговизну жизни 36 руб., лично присвоенныхъ для сохраненія прежняго оклада 120 руб. и 10% прибавки 9 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; опредѣленіе вр. кочегара парового отопленія депо Чита **Щербакова** Константина, считать на окладъ: жалованья 330 руб., квартирныхъ 144 руб. и дороговизну жизни 36 руб. и лично - присвоенныхъ для сохраненія прежняго оклада 30 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; вр. кочегара парового отопленія депо Оловянная: **Казакова** Парфенія, на окладъ: жалованья 330 руб., квартирныхъ 180 руб., лично-присвоенныхъ для сохраненія прежняго оклада 120 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. съ 16 сентября 1914 года.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

По службѣ Байкальской жел. дор. Переправы.

Назначается: Конторщикъ по учету рабочей силы и матеріаловъ **Молоковъ** Сергѣй, конторщикомъ по вѣсовому дѣлу, съ жалованьемъ 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января сего года.

Увольняется отъ службы по минованіи надобности: конторщикъ вѣсового дѣла **Инешинъ** Александръ, съ 1 января с. г.

Начальникъ службы Переправы,
Инженеръ-Механикъ **Б. Курьякъ.**

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кеневъ.**

По службѣ Пути.

Опредѣляются: по 2 участку ремонтными рабочими: **Бажановъ** Иванъ и **Семиковъ-Максіоровъ** Ефимъ, путевыми сторожами: **Волкъ** Алексѣй и **Карташевъ** Андрей и тоннельными сторожами: **Кириловъ** Григорій, **Амбросовъ** Прокопій, **Басюкъ** Георгій, **Малясовъ** Василій и **Почиваловъ** Тимофей, всѣ 9 съ 1 декабря 1914 года; **Артамоновъ** Петръ, **Галактіоновъ** Иванъ и **Грачевъ** Кузьма, всѣ 3 съ 16 декабря 1914 года, всѣ 12 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур.; по 4 участку: **Якунчикова** Евдокія переѣздной сторожихой, съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; по 6 участку: **Горбуновъ** Тарасъ путев. сторожемъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; по 7 участку ремонт. рабочими: **Соловьевъ** Иванъ, **Лѣшаковъ** Гавріилъ, **Проценко** Харитонъ, **Павловъ** Яковъ, **Николаевъ** Василій, **Лебедевъ** Тихонъ и **Луконинъ** Иванъ, всѣ 7 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, кварт. натур., съ 1 января 1914 года и **Даниловъ** Николай, съ жалованьемъ по 25 руб. личноприсвоенными по 5 руб., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведен. до 10% личныхъ по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; по 8 участку: **Голицынъ** Маркель молотобойцемъ, съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; по 9 участку ремонт. рабочими: **Дзюмакъ** Паптелеймонъ, **Дьяконовъ** Александръ и **Шумилинъ** Тимофей, всѣ 3 съ 1 декабря 1914 годъ; **Киреевъ** Илларионъ, съ 16 декабря 1914 года, и **Филимоновъ** Василій съ 20 ноября 1914 года; **Зандовъ** Максимъ путев. сторожемъ, съ 16 декабря 1914 года, всѣ 6 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур.; по 10 участку: ремонт. рабочими: **Федотовъ** Оедоръ, **Василевскій** Исаакъ и **Фоминъ** Матвѣй, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года и **Пустоваловъ** Савва десятникомъ по недоудѣлкамъ 2 пути, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа 1914 года; по 12 участку **Ступинъ** Иванъ путев. сторожемъ, съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января 1915 года; по 13 участку: **Ивановъ** Иванъ столаромъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; по 16 участку: **Устиновъ** Петръ ремонт. рабочимъ съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 г.

Назначаются: по 1 участку путевой сторожъ **Потылицинъ** Христофоръ рем. рабочимъ 1 уч. и ремонт. рабоч. **Соловаровъ** Ксенофонтъ путев. сторожемъ 1 уч., оба съ

жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ первый съ личноприсвоенными по 5 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января 1915 года; по 4 уч.: десятникъ баластныхъ поѣздовъ **Тебайкинъ** Оедоръ, десятникомъ 4 уч. по обследованію пучинъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1914 года; по 5 уч.: ремонтн. рабочій **Авѣринъ** Матвѣй, путев. сторожемъ 5 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб. на дороговизну жизни 2 руб. и до довед. до 10% лич. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января 1915 года; по 7 уч.: ремонтн. рабочій **Макаренковъ** Хрисанфъ, путев. сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января 1914 года и деетникъ **Островскій** Іуліанъ, артельн. старостой 7 уч. съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января 1915 года; по 8 уч.: ремонт. рабочій **Лебедевъ** Алексѣй, путевымъ сторожемъ 8 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; по 9 уч.: ремонт. рабочій **Кирильчукъ** Василій, подстаршимъ ремонт. рабоч. 9 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 10 уч.: ремонт. рабочій **Герасименко** Владиміръ, путев. сторожемъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоенными по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 15 декабря 1914 года; по 12 уч.: ремонт. рабочій **Незаконнорожденныхъ** Алексѣй, ремонт. рабочимъ 14 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; по 13 уч.: столяръ **Гурановъ** Василій, столяромъ 1 уч., съ жалованьемъ по 50 р., личноприсвоен. по 10 руб. еще личноприсвоен. по 6 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года; по 15 уч.: подстаршій ремонтный рабочій **Горбылевъ** Денисъ, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп., личноприсвоен. 8 руб. 75 к. на дороговизну жизни по 3 руб. и по доведен. до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 15 декабря 1914 года.

Увеличивается содержаніе: табельщику 8 уч. **Шипанову** Ивану, до 50 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на счетъ тѣхъ кредитовъ, на коихъ будетъ входить-ся, съ 1 декабря 1914 года.

Увеличивается на дороговизну жизни въ виду перемѣщенія изъ повышенной мѣстности въ высокую: по 5 уч.: пучевому сторожу **Кузьмицкому** Константину до 3 руб. въ мѣсяцъ и по 8 уч.: артельнымъ старостамъ **Макарову** Петру и **Козлу** Елисею до 4 руб. каждому въ мѣсяцъ; подстаршему ремонтному рабочему **Соловьеву** Никифору до 3 руб. въ мѣсяцъ; путевымъ сторожамъ **Оторвину** Ивану и **Игнатову** Викентію до 3 руб. каждому въ мѣсяцъ и ремонтнымъ рабочимъ: **Миронченко** Григорію, **Пизньюру** Федоту, **Гореву** Егору, **Яцневичу** Николаю, **Власову** Михаилу, **Власову** Григорію, **Кобычеву** Ивану, **Шишкину** Семену, **Афоньину** Петру и **Козлову** Харитону до 3 руб. каждому въ мѣсяцъ, всѣмъ 16 съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: ремонтный рабочій 12 уч. **Вдовенко** Степанъ, съ 1 ноября 1914 г.;

по минованіи надобности: табельщикъ 12 уч. **Болмусовъ** Дмитрій, съ 5 декабря 1915 года и табельщикъ 13 уч. **Савельевъ** Аркадій, съ 1 декабря 1914 г.;

по болѣзни: столяръ 1 уч. **Панфиловъ** Иванъ, съ 1 ноября 1914 года

Исключаются изъ списковъ за смертью: переѣздная сторожиха 8 уч. **Комкова** Наталья, съ 15 декабря 1914 г.

Исправленіе приказовъ: ошибочно названы по фамиліи: пр. № LXII—1914 года; въ рубрикахъ: „опредѣляются“ студентъ-практикантъ 14 уч. **Макаровъ** Владиміръ Манаровымъ; „назначаются“ путев. стор. 6 уч. **Широбоковъ** Михаилъ Широбозъ и вр. ис. об. артельн. стар. 8 уч. **Усачевъ-Тамаровъ** Иванъ—Усачевымъ-Тамаровымъ и „возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей“ ночной сторожъ 2 уч. **Раковъ** Филиппъ—Рановымъ и рем. рабочій 5 уч. **Ладенковъ** Иванъ—Леденковымъ; прик. № LXVI—1914 года, въ рубрикахъ: „увольняются въ отпускъ“ конторщикъ 3 уч. **Нурилло** Михаилъ—Курулло и табельщикъ 15 уч. **Безпятенко** Сергѣй—Безплатенко; прик. № LXVIII въ рубрикахъ: „назначаются“ рем. раб. 4 уч. **Сульдинъ** Филиппъ—Сульданы и подстаршій рем. рабочій 4 уч. **Паршковъ** Макарь—Парниковымъ; „увольняются въ отпускъ“ мостовой плотникъ 15 уч. **Брадулинъ** Семень—Брадилинымъ и „возвратились изъ отпуска“ конторщикъ Управленія службы **Порохоникова** Александра—Пороховниковой; Приказъ № LXII—1914 года въ рубрикахъ: „назначаются“ ошибочно показано жалованье арт. стар. 7 уч. **Загорулько** Андрей 60 руб. въ годъ, вмѣсто 600 руб. въ годъ и ошибочно названъ по имени рем. раб. 10 уч. **Просинъ** Лаврентій, Петромъ, Прик. № LXIV—1914 года, въ рубрикѣ „назначаются“ конторщика Управленія службы **Колесова** Ивана слѣдуетъ считать перемѣщеннымъ съ 25 іюля, а не съ 25 іюня 1914 г.; приказъ № LXVI—1914 года опредѣленіе на службу переѣздной сторожихи 1 уч. **Бубликовой** Маріи слѣдуетъ считать съ 1 іюля, а не съ 1 іюня 1914 года; въ рубрикѣ „назначаются“ табельщика **Барановскаго** Ярослава и подстаршаго рем. рабоч. **Станкевича** Антона слѣдуетъ считать перемѣщенными съ 1 уч., а не съ 9 уч. и въ рубрикѣ „увольняются въ отпускъ“ путев. сторожа 12 уч. **Скорлова** Ивана и ремонт. рабочаго 12 уч. **Лысякова** Григорія слѣдуетъ считать уволенными въ отпускъ съ 15 іюля, а не съ 15 іюня 1914 г. Приказъ № XCVI—1912 года въ рубрикѣ „исправленіе приказовъ“ ремонт. рабоч. 7 уч. **Панченко** Трофимъ ошибочно показанъ по 6 уч. Приказъ № С—1914 года: увольненіе отъ службы артельн. стар. 12 уч. **Адинцова** Кузьмы слѣдуетъ считать съ 1 декабря 1914 года, а не съ 16 ноября 1914 года Приказъ № LXII—1914 года; въ рубрикѣ „увольняются въ отпускъ“ печникъ 15 уч. **Самылинъ** Сергѣй, ошибочно названъ по должности техникумъ.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ.*

По Матеріальной службѣ.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: Старшему счетоводу Управленія службы **Бимберенову** Николаю, въ размѣръ 25 руб. въ мѣсяцъ, за счетъ кредита 4000 руб. ассигнованнаго за счетъ лѣсныхъ дачъ, съ 7 декабря 1914 года; счетоводу Управленія службы **Санникову** Павлу, въ размѣръ 35 руб. въ мѣсяцъ, изъ нихъ: 25 руб. за счетъ кредита 12000 руб. по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ, 10 руб. въ мѣсяцъ за счетъ кредита 4900 руб., за счетъ лѣсныхъ дачъ, 1 января сего года.

Исправленіе приказа: Приказъ № XCVIII—1914 г. Назначеніе временнаго раздатчика склада топлива ст. Карымская **Новицкаго** Миши, штатнымъ раздатчикомъ склада топлива ст. Байкаль—считать несостоявшимся. Приказъ № VI с. г. Назначеніе сторожа службы Сборовъ **Первушина** Ивана, сторожемъ Матеріальной службы съ окладомъ жалованья 300 руб., квартирныхъ 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ—считать съ отнесеніемъ рас-

хода не на очер. № 22-б смѣты 1915 года, а на очер. № 17, съ 1 января с. г.

За Начальника Матеріальной
службы М. Левчевскій.

По отдѣлу Телеграфа и сл. Движенія.

Назначается: Телеграфистъ раз. № 5 **Алексѣевъ** Викторъ вр. исп. об. помощника Начальника раз. Пономаревка, съ жалованьемъ 720 руб. въ годъ при квартирѣ натурой, съ 16 января с. г.

Начальникъ Телеграфа, инженеръ *Шверисъ.*

За Начальника службы Движенія,
инженеръ Н. Николаевъ.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. конторщикъ конторы Начальника 1-го отдѣленія службы Движенія **Николаевъ** Федоръ, агентомъ по выдачѣ билетовъ на переселенческой платформѣ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 864 руб. и кварт. 336 руб. въ годъ, съ 21 января с. г.; шт. Начальникъ раз. Холбонъ **Пронинъ** Семенъ шт. запаснымъ агентомъ ст. Нерчинскъ гор. съ окладомъ жалованья 1020 руб., добавочныхъ 72 р. и квартирныхъ 312 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; шт. вѣсовщикъ ст. Танхой **Кугачъ** Михаилъ шт. помощникомъ начальника ст. Мурино, съ жалованьемъ 780 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 8 января с. г.; ис. об. помощника начальника раз. Пономаревка **Поляковъ** Михаилъ ис. об. помощника начальника ст. Мишиха, съ жалованьемъ 720 р. въ годъ при кварт. натур., съ 8 января с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: Счетов. конт. **Рябчинскій** Иванъ, съ 3 июня 1914 г.; счетов. конт. **Стукова** Екатерина, 27 мая 1914 г.; счетоводъ счетоводства **Липатовъ** Василій, съ 4 июля 1914 года; конторщики счетоводства: **Слежинскій** Александръ, съ 5 июня, **Васильева** Таисія, съ 9 июня, **Дудникова** Софія, съ 2 июня **Савельевъ** Павелъ съ 22 мая, **Лѣсковъ** Иннокентій съ 1 июня, **Пежемскій** Сергѣй, съ 3 июня; счетоводъ счетоводства **Журавлевъ** Дмитрій, съ 20 мая; счетоводы отд. статистики: **Качкинъ** Иванъ съ 16 июня, **Третьяковъ** Семенъ съ 4 июня, конторщики: **Журавлевъ** Василій съ 27 мая, **Исаковъ** Григорій съ 6 июня; **Некрасова** Таисія съ 3 июня 1914 года; **Минкевичъ** Юлія съ 2 октября 1913 года; счетоводъ товарнаго отд. **Моничъ** Иванъ съ 27 мая 1914 года; конторщикъ конторы **Лопатина** Софія съ 4 июня 1914 года и курьеры **Колмаковъ** Иванъ и **Щербаковъ** Константинъ съ 2 мая 1914 года; по ст. Иннокентьевской: конторщ. **Сизаревъ** Гавріиль съ 25 мая 1911 года, стор. охр. груз. **Сюркаевъ** Спиридонъ съ 22 апрѣля 1914 года, сѣвщикъ ваг. **Орловскій** Петръ съ 16 июня 1914 года; по ст. Иркутскъ: тов. кассиръ **Лышкевичъ** Генрихъ съ 7 июня 1914 года, смотр. тов. двора **Москалевъ** Григорій съ 11 июля запасн. агентъ **Злотницкій** Антонъ съ 2 февраля 1914 г., таксировщикъ **Манаренко** Петръ съ 1 марта 1914 года, вѣсовщикъ **Мирновъ** Степанъ съ 1 июня 1914 года, пломбировщ. **Мальцевъ** Павелъ съ 1 июня 1914 года, привратникъ **Евсютинъ** Никита съ 14 мая 1914 года, проводникъ паровозовъ **Завяловъ** Андрей съ 27 апрѣля 1914 года, стар. стрѣлочникъ **Евдокимовъ** Андрей съ 29 января 1914 года, станціон. сторожъ **Бабенко-Баушенко** Максимъ съ 14 мая 1914 года, станц. стор. ст. Байкаль **Никитинъ** Кириллъ съ 17 июня 1914 года, стрѣлочникъ ст. Танхой **Салмій** Макаръ съ 26 мая 1914 года, старшій

стрѣлочникъ ст. Мысовая **Емельяновъ** Петръ съ 21 апрѣля помощ. нач. ст. Горхонъ **Ляхъ** Иванъ съ 12 февраля, помощ. нач. ст. Петровскій Заводъ **Кущепинъ** Тимофей, съ 2 февраля 1914 года, млад. стрѣл. ст. Петровскій Заводъ **Сыченко** Дмитрій съ 3 марта; стар. стрѣлочники: ст. Хилокъ **Клименко** Акимъ съ 7 апрѣля, **Крутановъ** Гавріиль съ 22 марта 1914 года, сѣвщикъ ст. Хилокъ **Холякко** Алексѣй съ 4 марта 1914 года, начальн. ст. Хушенга **Гузъ** Феликсъ съ 27 июня 1914 года, стрѣлоч. ст. Хушенга **Криницинъ** Акимъ съ 28 января 1914 года, стрѣл. раз. **Харануръ Ковычевъ** Николай съ 13 апрѣля 1914 года, стрѣлочникъ ст. Яблоновая **Онишко** Дмитрій съ 13 марта 1914 года, сѣвщикъ раз. № 55 **Юрьевъ** Алексѣй съ 31 марта 1914 года, помощ. начал. ст. Макковѣево **Криско** Виталій съ 17 января 1914 года, вѣсовщикъ ст. Карымкал **Зенкевичъ** Казимиръ съ 6 апрѣля 1914 года, стрѣл. ст. Шарасунъ **Тицкій** Филиппъ съ 5 мая 1914 года, станц. стор. ст. Нерчинскъ-вок. **Куница** Иванъ съ 21 марта, техн. конторщ. ст. Срѣтенскъ **Куберскій** Аркадій съ 11 января 1914 года;

на 45 дней: конторщ. товар. отд. **Потѣхина** Александра съ 24 июня 1913 года, сторожъ конд. комн. ст. Иркутскъ **Малышевъ** Деомидъ съ 29 апрѣля 1914 года;

на 43 дня: конторщ. Управленія **Олейникъ** Яковъ съ 21 сентября 1913 года;

на 30 дней: стрѣл. ст. Слюдянка **Рудковскій** Василій съ 16 апрѣля 1914 года;

на 29 дней: сторожъ ст. Мишиха **Хвостенко** Федоръ съ 1 июня 1914 года, стрѣл. раз. № 74 **Омельяновъ** Андрей съ 31 мая 1914 года, стрѣл. ст. Шилка **Лесенко** Иванъ съ 1 июня 1914 года;

на 28 дней: станц. стор. ст. Иркутскъ **Кирилловъ** Антонъ съ 3 мая 1914 г.; конторщ. конторы III отд. ст. Чита **Авдѣевъ** Петръ съ 1 июня 1914 года;

на 26 дней: привратн. ст. Чита I **Осовецкій** Павелъ, съ 3 июня 1914 года;

на 15 дней: вѣсовщикъ ст. Танхой **Ждановъ** Владимиръ съ 21 мая 1914 года;

на 6 дней: состав. поѣз. ст. Иркутскъ **Макаровъ** Степанъ съ 14 июня 1914 года; стрѣлочн. ст. Слюдянка **Статкевичъ** Михаилъ съ 21 мая 1914 года, веѣ съ сохраненіемъ содержанія.

За Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Н. Николаевъ.

По отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Пожидаевъ** Михаилъ, вр. телеграфистомъ раз. № 5, съ 30 декабря п. г., съ жалованьемъ 51 руб. въ мѣсяцъ; вр. учениками телеграфа: **Гаськова** Татьяна ст. Хилокъ съ 11 декабря п. г., съ жалованьемъ 29 р. мѣсяцъ; **Оралинъ** Иванъ, на ст. Карымская съ 5 декабря п. г., съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ; **Новиковъ** Михаилъ, ст. Карымская, съ 5 декабря 1914 года, съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ; **Дроздъ** Евдокія ст. Борзя съ 11 декабря 1914 г., съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ; **Шипиловскій** Афанасій, ст. Урульга, съ 5 декабря 1914 г., съ жалованьемъ 29 руб. въ мѣсяцъ, **Некрасовъ** Евфимій на ст. Шилка, съ 18 декабря 1914 г., съ жалованьемъ 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ за счетъ расходовъ по военнымъ обстоятельствамъ; **Ушаковъ** Борисъ, вр. разсылнымъ ст. Куэнга объединенная, съ 10 декабря, съ жалованьемъ 34 руб. въ мѣсяцъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 8.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Поѣздъ-баня Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны.—О Галиційскихъ желѣзныхъ дорогахъ.—Отчетъ о дѣтскомъ спектаклѣ 27 декабря 1914 г., поставленномъ на ст. Маритуй Заб. жел. дор. въ пользу Маритуйскаго ж. д. общежитія.

Поѣздъ-баня Вѣдомства Путей Сообщенія имени ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ.

Д-ра мед. М. А. Заусайлова, старшаго врача при Комитетѣ Инвалиднаго Дома Императора Александра II-го (Петроградъ).

Главный Комитетъ Вѣдомства Путей Сообщенія по оказанію помощи лицамъ, пострадавшимъ отъ военныхъ дѣйствій, на поступившія пожертвованія на военныя нужды соорудилъ поѣздъ-баню, предназначенную для обслуживания дѣйствующей арміи въ районѣ передовыхъ позицій. Для того, чтобы понять всю важность этого новаго вида помощи защитникамъ отечества, необходимо имѣть въ виду, что наши воины, находясь на передовыхъ позиціяхъ, лишены возможности иногда въ теченіе многихъ недѣль и даже мѣсяцевъ не только обмытъ свое тѣло, но даже переѣхать бѣлье. При такихъ условіяхъ жизни во множествѣ развиваются паразиты, причиняющіе не только мучительное безпокойство, отъ нестерпимаго зуда въ тѣлѣ, лишающаго сна и необходимаго отдыха, но и содѣйствующіе распространенію очень опасныхъ, въ высшей степени губительныхъ заразныхъ болѣзней.

Уже давно было извѣстно, что во время войны въ дѣйствующихъ арміяхъ развиваются губительныя заразныя заболѣванія. Однако, лишь въ послѣднее время точно уста-

новлено, что столь широкое распространеніе такихъ заразныхъ болѣзней, какъ чума, сыпной и возвратный тифы, происходитъ при содѣйствіи паразитовъ, находящихся на тѣлѣ человека, въ его платьѣ или постели, именно—вшей, блохъ, клоповъ и чесоточныхъ клещей, которые посредствомъ укусовъ передаютъ заразу отъ больныхъ къ здоровымъ; чѣмъ больше этихъ паразитовъ и чѣмъ скученнѣе помѣщаются люди, тѣмъ больше возможность передачи заразы отъ больныхъ здоровымъ. Тѣсное размѣщеніе лицъ, при несоблюденіи гигиеническихъ условій и при наличіи паразитовъ, объясняетъ, почему сыпной и возвратные тифы гораздо чаще встрѣчаются въ зимнее, холодное, чѣмъ въ лѣтнее время; именно зимою бѣдное населеніе приходитъ въ тѣсное соприкосновеніе въ ночлежныхъ домахъ и тюрьмахъ и тамъ создаются благопріятныя условія къ распространенію указанныхъ болѣзней черезъ посредство наѣдомыхъ.

Нашъ знаменитый русскій ученый профес. Мечниковъ экспериментально доказалъ, что въ дѣлѣ распространенія сыпного тифа играютъ самую важную роль платяныя вши, и много другихъ ученыхъ подтвердили справедливость этого заключенія. Такъ, Николь съ своими сотрудниками Контомъ и Конселемъ продолжали слѣдующіе опыты. Они помѣщали на кожу зараженнаго сыпнымъ тифомъ макака, когда у послѣдняго появилась характерная сыпь, платяныхъ вшей; когда вши достаточно наплатились зараженною кровью, они были перенесены на кожу здоровыхъ макаковъ

того же вида, и у всѣхъ этихъ опытныхъ животныхъ въ послѣдствіи развился сыпной тифъ, отъ котораго многія изъ нихъ погибли.

И другіе изслѣдователи (Борнштейнъ, проф. Высоцкій, проф. Держговскій, проф. Левашевъ, Сержантъ, Фолей, Баженовъ, фонъ-Вендрихъ, Пастернацкій, Тихтинъ, Джоттонъ, Тоотъ, Кохъ, Зильбербергъ и др.) подтверждаютъ, что паразиты содѣйствуютъ распространенію заразныхъ болѣзней въ войскахъ и населеніи. Другая, очень опасная болѣзнь, нерѣдко также могущая развиться въ дѣйствующихъ войскахъ—это чума, также распространяющаяся, какъ это установлено высшими авторитетами, черезъ посредство наѣкомыхъ.

Для правильнаго представленія о той страшной опасности, какую представляютъ заразные болѣзни для военныхъ силъ, мы считаемъ здѣсь уместнымъ привести нѣсколько цифръ, доказывающихъ, что во всѣ времена арміямъ всѣхъ народовъ были болѣе опасны эпидемическія болѣзни, чѣмъ огонь противниковъ. Такъ напр., въ крымскую войну 1855—1856 г.г. французская армія потеряла отъ оружія непріятеля 20.240 чел., отъ болѣзней же умерло 75.375 чел., т. е. почти въ 4 раза болѣе. Англійская армія въ ту же кампанію потеряла отъ оружія 4.604 чел., а отъ болѣзней—17.580 чел. Австрійскій наблюдательный корпусъ, не принимавшій участія въ сраженіяхъ, потерялъ отъ однихъ болѣзней 35.000 чел. Во время сѣверо-американской гражданской войны въ 1861 и 1865 г.г. отъ оружія непріятеля погибло 9.396 чел., а отъ болѣзней—18.674 чел. У Наполеона при походѣ его въ Россію было 523.000 отборныхъ войскъ; по прибытіи въ Москву армія сократилась до 95.000 чел., хотя названный полководецъ сражался всего дважды. Весьма нагляднымъ доказательствомъ можетъ служить слѣдующій установленный фактъ, а именно: въ крымскую кампанію свирѣпствовалъ сыпной тифъ, при чемъ первую зиму англичане пострадали вдвое больше, чѣмъ французы; но затѣмъ они приняли всевозможныя мѣры къ улучшенію санитарнаго состоянія своихъ войскъ, французы же ничего не сдѣлали и ихъ солдаты остались попрежнему зимовать въ палаткахъ, въ грязи, съѣдаемые вшами. Въ результатъ, при 10.278 смертныхъ случаяхъ отъ тифа у французовъ, у англичанъ умерло отъ этой болѣзни всего 16 человекъ.

Этихъ цифръ достаточно для того, чтобы представить всю страшную опасность, угрожающую той арміи, у которой не принимаются мѣры къ истребленію паразитовъ и къ чистому содержанію тѣла и платья. Поэтому понятно все огромное значеніе поѣзда-бани для санитарнаго благосостоянія нашей арміи. Пользуясь вагономъ-баней наши воины сохраняютъ свое тѣло и одежду въ чистотѣ, предохраняютъ себя отъ многихъ инфекціонныхъ и накожныхъ заболѣваній и отъ тяжелыхъ осложнений въ случаяхъ раненій. Какъ извѣстно, при раненіяхъ грязь, находящаяся на тѣлѣ и на платьѣ, попадаетъ въ самую рану и заражаетъ ее: чѣмъ чище кожа воина, чѣмъ чище его бѣлье и платье, тѣмъ меньше опасности въ отношеніи зараженія раны, со всѣми тяжелыми его послѣдствіями.

Необходимость устройства бань для войскъ сознавалась уже давно. Въ 1857 году въ Марсельскихъ казармахъ военнымъ врачомъ Дуналемъ было введено одно изъ первыхъ душевыхъ приспособленій для войскъ; приспособленіе это было очень примитивно и представляло собою помѣщеніе, въ которомъ подъ продыравленной водопроводной трубой, длиною 1 метръ, могли одновременно обмываться три человека. Этимъ примитивнымъ приспособленіемъ въ слѣдствіе отсутствія приборовъ для нагреванія воды можно было пользоваться только въ теплое время. Этому примѣру скоро послѣдовали и многіе другіе французскіе полки, устройвъ приспособленія

для согреванія воды, что дало возможность солдатамъ пользоваться душами въ продолженіе круглаго года. Толетъ выработалъ особую душевую баню для казармъ трехъ типовъ, въ зависимости отъ числа солдатъ, по расчету—2 кабинки на 100 чел. Въ русской арміи также, какъ всѣмъ извѣстно, бани примѣняются весьма широко. Въ силу русскаго народнаго обычая, у насъ каждый солдатъ разъ въ недѣлю купается въ паровой банѣ, благодаря чему въ нашей арміи встрѣчаются гораздо рѣже кожные болѣзни, въ особенности чесотка, по сравненію съ арміями другихъ странъ.

Все сказанное о баняхъ относится къ мирному времени. Во время же военныхъ дѣйствій войска всѣхъ странъ могутъ пользоваться банями лишь случайно, въ видѣ рѣдкаго исключенія. Поэтому поѣздъ-баня представляетъ огромное преимущество, такъ какъ онъ можетъ передвигаться и останавливаться тамъ, гдѣ въ немъ явится необходимость. Такимъ образомъ поѣздъ-баня представляетъ собою очень важное санитарно-гигиеническое мѣропріятіе, не находившее до сего времени нигдѣ примѣненія.

Выяснивъ значеніе поѣзда-бани, перейдемъ къ описанію его устройства. Въ засѣданіи Главнаго Комитета Вѣдомства Путей Сообщенія 19 октября 1914 года Предсѣдательницей Комитета г-жей Е. Е. Рухловой было внесено предложеніе объ устройствѣ поѣзда-бани для дѣйствующей арміи. Предложеніе это встрѣтило живѣйшее сочувствіе всѣхъ членовъ Главнаго Комитета; для организаціи поѣзда была избрана особая коммиссія, въ которую вошли слѣдующія лица: предсѣдатель—Н. Д. Байлакъ, члены по выбору Главнаго Комитета—И. К. Ивановскій, Ф. М. Валуевъ, В. И. Святицкій, М. А. Заусайловъ, М. Н. Гротенъ, А. П. Клягинъ и, по указанію г.г. Начальниковъ дорогъ,—Г. П. Алашевъ, П. Н. Котельниковъ, М. М. Ивановъ, А. О. Четотъ и В. Д. Шеманскій.

При обсужденіи состава поѣзда-бани коммиссія пришла къ тому заключенію, что поѣздъ-баня долженъ быть снабженъ не только помѣщеніями, въ которыхъ пользующіеся банею могли удобно обмыться, но также и всѣми необходимыми приспособленіями, при помощи которыхъ можно было бы произвести не только полное уничтоженіе паразитовъ въ платьѣ и бѣльѣ, но и въ случаѣ надобности освободить также послѣднее и отъ возможной инфекціи; поэтому признано необходимымъ въ составъ поѣзда-бани включить камеры для дезинсекціи и дезинфекціи. Чтобы предоставить возможность купающимся въ банѣ получить послѣ купанья горячій чай, въ составъ поѣзда включенъ вагонъ-чайная. Далѣе рѣшено приспособить въ поѣздъ-баню жилыя помѣщенія для всего персонала, обслуживающаго поѣздъ, а также отвести вагоны подъ склады для бѣлья, мыла и разныхъ другихъ принадлежностей, для электрической станціи, цистернъ для воды и т. п. Такимъ образомъ, послѣ всесторонняго обсужденія, коммиссія остановилась на поѣздѣ-банѣ слѣдующаго состава: четыре вагона, предназначенныхъ для бани, два вагона для одѣванія, вагонъ для дезинфекціи, вагонъ для дезинсекціи, два вагона для чайной кухни, два жилыхъ вагона, два вагона кладовыхъ-цейхаузовъ, вагонъ для канцеляріи, двѣ цистерны для воды, вагонъ съ электрической станціей и паровозъ съ тендеромъ для обогрева бани и всего поѣзда.

Самую главную составную часть поѣзда-бани составляетъ, конечно, вагонъ-баня. При разработкѣ проекта вагона-бани были приняты во вниманіе существующіе типы вагоновъ, имѣя при этомъ въ виду, чтобы, пропуская черезъ вагонъ-баню возможно большее количество лицъ, расходование воды было возможно болѣе экономнымъ и целесообразнымъ, такъ какъ обильное снабженіе водой можетъ быть иногда сопряжено съ нѣкоторыми затрудненіями.

Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію детальнаго устройства вагона-бани въ описываемомъ нами поѣздѣ, упомя-

немъ вкратцѣ о существующихъ уже въ Россіи вагонахъ-банихъ. Такихъ бань на желѣзныхъ дорогахъ немного; намъ извѣстно только три дороги, имѣющія вагоны-бани, предназначенные для пользованія желѣзнодорожного населенія, живущаго на маленькихъ станціяхъ, вдали отъ городовъ и селъ, — именно: Южная, Пермская и Сибирская желѣзные дороги. Первая подвижная баня была устроена на Южной дороге въ 1899 году, переделанная для этой цѣли изъ вагона-ледника. Въ этомъ вагонѣ-банѣ имѣются три отдѣленія. Первое изъ нихъ предназначено для парового котла, доставляющаго паръ для отопления и нагрева воды, а также для помѣщенія насоса, питающаго котель и подающаго воду въ душъ бака для питанія котла водою и помѣщенія для угля; второе отдѣленіе, съ двумя скамейками вдоль стѣнъ, служитъ раздѣльной и вмѣщаетъ въ себѣ отъ 10 до 15 человѣкъ; третье отдѣленіе представляетъ собою собственно парильню, въ которой находится три скамейки, рассчитанныя на 10 человѣкъ, бакъ емкостью въ 150 ведеръ для горячей воды и два бака по 75 ведеръ для холодной воды и душъ. Въ этомъ вагонѣ-банѣ оказались очень существенныя неудобства; купающіеся должны были проходить черезъ машинное отдѣленіе, гдѣ всегда была грязь, въ раздѣльной же было всегда слишкомъ жарко, въ виду расположенія ея между котломъ и парильней; парильня оказалась слишкомъ тѣсной. Для устраненія этихъ существенныхъ недостатковъ Южными дорогами былъ выработанъ новый типъ передвижной бани, состоящей изъ двухъ вагоновъ, изъ коихъ одинъ заключаетъ въ себѣ раздѣльную и помѣщеніе для прислуги, а другой — для котла и собственно бани, состоящей изъ двухъ отдѣленій для мытья и паренья. Эти вагоны, въ виду малыхъ размѣровъ, даютъ возможность мыться отъ 100 до 200 человѣкъ въ день.

Передвижная баня Пермской жел. дороги устроена въ маломъ трехосномъ вагонѣ, у одного конца котораго устроена передняя, откуда одна дверь ведетъ въ котельное отдѣленіе, а другая въ раздѣльную; послѣдняя непосредственно сообщается съ мыльнымъ отдѣленіемъ, изъ котораго особая дверь ведетъ въ парильню въ противоположномъ концѣ вагона. Въ раздѣльной у стѣнъ поставлены двѣ скамейки; въ мыльной имѣются такія же двѣ скамейки, душъ и 4 водоразборныхъ крана (изъ нихъ 2 съ горячею и 2 съ холодною водою). Въ парильной устроенъ полоть. Баня эта очень малыхъ размѣровъ и производительность ея ничтожна. Главный недостатокъ ея заключается въ томъ, что въ ней примѣнена система купанья шайками, при которыхъ, какъ извѣстно, расходуется больше воды, требуется больше времени на обмываніе и представляется большая возможность распространенія заразныхъ болѣзней.

Третій вагонъ-баня устроенъ на Сибирской жел. дорогѣ. Ознакомиться съ устройствомъ этого вагона намъ, къ сожалѣнію, не представилось возможнымъ.

При устройствѣ вагона-бани Вѣдомства Пугей Сообщенія комиссія остановилась на банѣ душевой системы, ввиду того, что послѣдняя имѣетъ много практическихъ преимуществъ передъ другими системами. Устройство душей при ней просто и дешево, пользованіе ими удобно — въ смыслѣ меньшей затраты воды и времени на обмываніе, и, наконецъ, что самое главное, вода въ душахъ не можетъ загрязнять купающихся и не можетъ служить источникомъ передачи различныхъ болѣзней. По этому вопросу интересно привести мнѣніе дивизионнаго врача д-ра Н. А. Гольденберга, который высказывается за то, чтобы войсковыя бани были непременно душевой системы, ибо парильныя бани, по мнѣнію названнаго автора, имѣютъ чисто лѣчебное значеніе и приравлены къ традиціоннымъ привычкамъ нашего простолюдина; но въ смыслѣ санитарно-гигиеническомъ, какъ красноречивая основа здоровья войскъ, нужна баня съ душевой конструкціей. Она, какъ указываетъ названный авторъ, обходится гораздо дешевле другихъ типовъ бань и даетъ ничѣмъ незамѣнимую пользу, ибо въ минимѣ времени могутъ

вымываться тысячамъ людей, и вымыться гораздо чище и основательнѣе, чѣмъ это достигается на традиціонномъ полкѣ вѣнникомъ. Кроме того, душевая система несравненно надежнѣе охраняетъ отъ зараженія одного купающагося другимъ, такъ какъ тѣло за все время купанья непрерывно омывается свѣжей струей воды. Въ виду указанныхъ соображеній комиссія, какъ было сказано, остановилась на банѣ душевой системы. Однако она не могла пренебречь традиціонной привычкой русскаго человѣка попариться на полкѣ. Поэтому въ каждомъ вагонѣ-банѣ устроено небольшое отдѣленіе, въ которомъ имѣется полоть и три душа.

Подъ бани примѣнены исключительно четырехосные Пульмановскіе вагоны, при чемъ большая часть вагоновъ отведена подъ душевыя отдѣленія, а меньшая подъ парильни. Въ первомъ отдѣленіи, по двумъ продольнымъ стѣнамъ вагона расположены 21 душъ и 4 водопроводныхъ крана (2 съ горячей и 2 съ холодной водою); души отдѣлены одинъ отъ другого перегородками. Посреди этого отдѣленія расположены во всю длину вагона скамейки. Отдѣленіе парильни заключаетъ въ себѣ полки, предназначенныя для паренья и три душа; душевное отдѣленіе сообщается съ парильной небольшимъ коридоромъ. Такимъ образомъ, въ каждомъ вагонѣ банѣ одновременно могутъ купаться 24 человѣка, а во всемъ поѣздѣ, т. е. въ 4 вагонахъ — 96 человѣкъ. Для лучшаго сохраненія тепла въ этихъ вагонахъ, они снабжены двойными стѣнками съ войлочной простилкой. Ради большей чистоты панели внутри вагона обиты цинкомъ, а верхняя часть стѣнъ и потолокъ, а также полъ обиты линолеумомъ и выкрашены масляной краской; полы въ обоихъ отдѣленіяхъ сверху линолеума покрыты деревянной рѣшеткой. Къ каждому душу проведена горячая и холодная вода, смѣшивающаяся при посредствѣ особаго крана. Для отвода грязной воды въ полу вагона имѣется отверстіе, открывающееся въ отводныя трубы, снабженныя водянымъ сифономъ. Для предотвращенія размыванія пути въ мѣстахъ стоянки поѣзда-бани грязная вода должна отводиться отъ мѣста стоянки поѣзда посредствомъ деревянн. желобовъ. Въ вагонѣ-банѣ температура можетъ быть доведена до 65° Цельсія. Вагонъ-баня снабжена металлическими тазами, мочалками и резервуаромъ, въ которомъ послѣднія кипятятся въ 1% растворѣ соды съ цѣлью ихъ обеззараживанія.

Изъ вышеприведеннаго описанія видно, что вагонъ-баня очень помѣстительна, души расположены въ немъ очень удобно, стѣны, потолокъ и полы приспособлены къ чистому содержанию и, наконецъ, что самое главное, въ вагонѣ очень тепло.

Раздѣльные (два вагона) и одѣльные (два вагона) устроены по одному типу; подъ эти помѣщенія приспособлены вагоны Арбеля. Вдоль обѣихъ продольныхъ стѣнъ этихъ вагоновъ расположены длинныя скамейки, раздѣленныя невысокими деревянными перегородками на 38 мѣстъ, и кроме того, посрединѣ вагона расположено 10 мѣстъ. Такимъ образомъ, въ каждомъ вагонѣ могутъ одновременно раздѣваться или одѣваться 48 человѣкъ, а въ двухъ вагонахъ — 96 человѣкъ, по числу мѣстъ, имѣющихся въ четырехъ вагонахъ-банихъ. Кроме того, въ раздѣльной имѣется 4 мѣста для цирюльниковъ, производящихъ стрижку купающихся. Надъ скамейками на продольныхъ стѣнахъ устроены полки, также раздѣленныя перегородками, на соответствующее число мѣстъ, предназначенныхъ для помѣщенія въ нихъ: грязнаго бѣлья — въ раздѣльной и чистаго — въ одѣльной. Внизу подъ скамейками отгорожены такія же мѣста, предназначенныя для помѣщенія платъ купающихся. Этотъ вагонъ, такъ же какъ и вагонъ-баня, имѣетъ двойныя стѣнки съ прокладкою между ними войлока; внутреннія стѣны этихъ вагоновъ обиты линолеумомъ. Вагоны-бани, одѣльные и раздѣльные соединены между собою теплою гармоникой.

(Продолженіе слѣдуетъ).

О Галиційскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Съ занятіемъ Галиціи и Буковины въ наше владѣніе перешло свыше 5,000 верстъ желѣзныхъ дорогъ и до 15,000 верстъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ. Центромъ крупной *железнодорожной сѣти Галиціи* является Львовъ, изъ котораго звѣздообразно девять путей растекаются по всѣ стороны. Четыре пути изъ нихъ: Львовъ—Вельзецъ—Сокаль, Львовъ—Броды, Львовъ—Волочискъ и Львовъ—Стояновъ соединяли главный городъ Галиціи прямо съ Россіей. Въ самые послѣдніе годы возникъ проектъ о прямомъ соединеніи Холма съ Львовомъ черезъ Томашовъ и о соединеніи Львова съ Луцкомъ черезъ Стояновъ.

Двѣ параллельныхъ линіи прорѣзывали всю Галицію съ запада на востокъ. Это—магистраль Краковъ—Перемишль—Львовъ—Волочискъ и, такъ называемая Прикарпатская „Трансверсальная“ дорога тянувшаяся предгорьями Карпатскаго хребта отъ города Живца за Краковомъ до Гусятина и гор. Скалы на границѣ нашей Подольской губерніи. Такимъ образомъ, въ одной только Восточной Галиціи желѣзнодорожная сѣть имѣла восемь выходовъ на нашу Подольскую, Волынскую, Холмскую и Бессарабскую губерніи. Для управленія такой крупной желѣзнодорожной сѣтью австрійское правительство установило три желѣзнодорожныхъ дирекціи: во Львовѣ, Краковѣ и Станиславовѣ.

Когда наши войска стали занимать Галицію, сразу возникъ вопросъ о компетенціи, въ чье вѣдѣніе передать занимаемую сѣть. Сначала явилось предположеніе включить галицкую сѣть сразу въ вѣдомство путей сообщенія въ составъ нашихъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Но галиційская сѣть не перешла въ вѣдѣніе нашихъ путей сообщенія, и начальникомъ ея былъ назначенъ К. С. Немѣшаевъ, помощниками: генералъ-маіоръ М. В. Колобовъ (до войны занималъ должность начальника военного отдѣла въ управленіи Кит. Вост. жел. дор.) и А. А. Палтовъ.

Изъ бесѣды съ ними сотруднику „Нов. Вр.“ удалось выяснить, что галицкая желѣзнодорожная сѣть поступила во владѣніе Россіи въ весьма удовлетворительномъ состояніи и почти въ полной сохранности.

Но мысль о прямомъ безпересадочномъ и безперегрузочномъ сообщеніи русскихъ центровъ съ Львовомъ постоянно занимаетъ управленіе галиційской желѣзнодорожной сѣтью.

Нынѣшній скорый поѣздъ возить съ собою и 5 пуд. почты, такъ что съ тѣхъ поръ, какъ пустили его въ ходъ, начались и болѣе правильныя почтовые сношенія съ Галиціей и Буковиной.

Что касается служащихъ, то они были набраны изъ кадровъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Условія ихъ вывоза были вполне удовлетворительны. Управленіе общало служащимъ жалованье въ размѣрѣ получавшагося ими въ Россіи и прибавку въ размѣрѣ половиннаго жалованья для содержанія оставленной въ Россіи семьи.

Много хлопотъ было и съ помѣщеніями для служащихъ. Семьи австрійскихъ желѣзнодорожныхъ чиновниковъ, занявшія прекрасно оборудованныя зданія, не пожелали предоставить ихъ для прибывающихъ изъ Россіи русскихъ служащихъ. Пришлось прибѣгнуть къ выдворенію ихъ, причемъ выдвореніе это было сдѣлано съ большими льготами, такъ что никакихъ нареканій во Львовскомъ населеніи по этому поводу не было слышно.

Весьма похвально то, что желѣзнодорожное управленіе рѣшило при наймѣ низшихъ служащихъ съ большимъ довѣріемъ относиться къ мѣстному русскому, а въ Западной Галиціи—къ польскому населенію. Тысячи семействъ желѣзно-

дорожныхъ служащихъ будутъ, такимъ образомъ, спасены отъ неизбежнаго крушенія и голода. Между новой властью и населеніемъ установятся тѣ доброжелательныя отношенія, которыя въ Галиціи сразу начали налаживаться между освободженными и освободителями, принадлежащими къ одному и тому же великому русскому народу.

Что же касается шоссейныхъ дорогъ, то наши войска не нахвалятся ими. Довольны ими и наши автомобилисты. Но одно составляетъ большое неудобство. Въ Россіи при встрѣчахъ сворачиваютъ направо, за границей привыкли сворачивать налево. Русское крестьянство въ Галиціи въ своихъ взаимныхъ сношеніяхъ сворачивало и прежде направо, по русски. Только поляки и евреи приучили русскихъ крестьянъ сворачивать налево, по-нѣмецки. Когда вошли русскія войска, галицко-русскіе крестьяне вездѣ начали свободно держать при встрѣчахъ лошадей „гетьта“, т.е. направо, а не „висьта“ (на мѣстномъ извозничьемъ языкѣ—налево). Нужно было только поощрить это возстановленіе стариннаго русскаго обычая въ Галиціи.

Группа желѣзнодорожныхъ служащихъ, выѣхавшихъ изъ Харбина во Львовъ, прислала письмо, сообщающее: Во Львовъ прибыли на 14-й день. Отъ Москвы до границы ѣхали съ санитарнымъ поѣздомъ; за границей въ товарныхъ русскихъ вагонахъ. Колея пути на участкѣ отъ пограничной ст. Броды до Львова уже перестроена на широкую колею и русскіе санитарные и военные поѣзда проходятъ безъ пересадки. Во Львовѣ сѣзжается много русскихъ коммерсантовъ, чиновниковъ разныхъ вновь открываемыхъ вѣдомствъ, желѣзнодорожники и чины духовенства. Общее впечатлѣніе пріѣзжихъ такое, что если бы не попадающіеся на каждой верстѣ полуразрушенныя деревушки, до тла сгорѣвшія зданія и свѣжіе могильные холмы, то ничто бы не напоминало о томъ, что это была такъ недавно чужая страна.

Въ управленіи дороги во Львовѣ подъ руководствомъ К. С. Немѣшаева, идетъ лихорадочная работа по возстановленію общей сѣти дорогъ и перестройкѣ ихъ на широкую колею. Вагоны и паровозы бывшей сѣти (австрійской) переустанавливаются на широкія оси русскихъ заводовъ. Въ управленіи дороги держится упорный слухъ, что къ 1 марта на всей сѣти будетъ установлено правильное пассажирское сообщеніе. Къ этому же времени во Львовѣ ожидается пріѣздъ министра путей сообщенія. На многихъ станціяхъ бывшіе служащіе дороги русины оставлены на службѣ.

Нѣмецкій языкъ совершенно упраздненъ изъ обихода желѣзнодорожной жизни. Прибывающіе во Львовъ чины изъ арміи сообщаютъ о хорошемъ настроеніи духа въ нашихъ войскахъ.

Отчетъ

о дѣтскомъ спектаклѣ 27 декабря 1914 г. поставленномъ на ст. Маритуй Заб. жел. дор. въ пользу Маритуйскаго ж. д. общежитія.

Поставлено было „Сиротки“ дѣтская пьеса сочин. П. Г. Васильева и живыя картины: „Розы“, „Дилія“, „Снѣгурочка“ и „Слава защитникамъ родины“. Поступило 99 руб. 61 коп. Израсходовано 86 р. 87 коп., осталось чистой прибыли 12 р. 74.

Мѣстное попечительство приноситъ глубокую благодарность устроителямъ дѣтскаго спектакля супругамъ Войлошиковымъ и всѣмъ служащимъ дороги и постройки 2 го Пути, содѣйствовавшимъ успѣху дѣтскаго праздника.

Почетный Блеститель Маритуйской школы
Начальникъ 2 участка службы Пути,
инженеръ Пестровъ.

За Редактора Х. Федоровъ.

